



Souterrain de Ruyaulcourt

Le souterrain de Ruyaulcourt

Long de 4 350 mètres, le souterrain de Ruyaulcourt est situé sur le Canal du Nord. Il assure la liaison entre le canal à grand gabarit Dunkerque - Escaut et le canal latéral à l'Oise.

Il est divisé en trois parties dont deux voies uniques de 1600 mètres et une zone de croisement de 1150 mètres. Il permet ainsi la circulation de bateaux chargés à un enfoncement de 2m40. Il dispose de chaque côté d'une passerelle de service conçue pour servir de guidage aux bateaux franchissant l'ouvrage. Le souterrain de Ruyaulcourt n'est pas le seul en France puisqu'il en existe 35. La réalisation d'une voûte étant coûteuse et difficile, la plupart des tunnels sont à voie unique ; néanmoins celui de Ruyaulcourt a une gare centrale où les bateaux peuvent se croiser. La voûte du souterrain a été construite entre 1908 et 1914 en briques hourdées au mortier de ciment, la cuvette a été creusée lors des travaux d'achèvement à partir de 1959.

Le souterrain comprend un poste central de commande, c'est-à-dire des équipements nécessaires à l'exploitation du souterrain : un synoptique donnant la position des bateaux dans le souterrain, des écrans de télévision, des appareils téléphoniques permettant de communiquer en différents points..)

Les souterrains ont été creusés pour raccourcir le tracé du canal, à la fois en dénivelé et en longueur. Le plus souvent les tunnels sont utilisés pour traverser des faîtes, afin que les bateaux n'aient pas besoin de franchir le sommet par des kilomètres de canal et de multiples écluses.

L'armée allemande avait eu pour projet durant la Seconde Guerre mondiale de faire du souterrain de Ruyaulcourt une zone de stockage des missiles V2 qui devaient pilonner l'Angleterre. Ils n'eurent heureusement pas le temps de mettre ce projet à exécution.

Bus - Saint Fiacre

Fiacre est né au début du VIII^e siècle dans une noble famille irlandaise. Il passe en Gaule à la suite du grand mouvement religieux qui entraîne beaucoup de ses compatriotes vers le continent. Il s'arrête à Meaux où il est accueilli par l'évêque, Saint Faron, qui lui donne l'autorisation de s'établir comme ermite en forêt de Breuil. Fiacre a

pour premier disciple Saint Killian, lui-même irlandais, qui sur ses conseils part prêcher l'Évangile en Artois.

Beaucoup de misères affluant à son ermitage, Fiacre demande à son évêque un terrain qu'il pourrait cultiver afin de nourrir les pèlerins indigents. Selon la tradition, l'évêque lui aurait octroyé un espace de terre qu'il pourrait entourer d'un fossé en une journée de travail. Fiacre, laissant traîner son bâton derrière lui, aurait vu le sol se creuser de lui-même et les arbres déracinés tomber de droite et de gauche. Ses légumes plantés, Fiacre pense même aux plantes médicinales pour les malades et aux fleurs, « ces sourires de la terre » pour orner le petit oratoire qu'il bâtit en l'honneur de Marie. Il construit aussi un hospice pour les malades de plus en plus nombreux qu'on lui amène de tous les coins du pays. Fiacre partage son temps entre la prière, le travail manuel et le soin des pauvres.

Il meurt vers 670 au Breuil où se construit un monastère autour duquel se forme un village qui portera son nom. Les pèlerins affluent sur son tombeau pour demander la guérison de toutes sortes de maux. On venait même autrefois l'invoquer contre les hémorroïdes, le « mal de Saint Fiacre », la tradition affirmant qu'il suffisait de s'asseoir sur la pierre sur laquelle le saint avait l'habitude de s'asseoir pour être guéri.

Saint Fiacre est le patron des jardiniers. Il a été aussi le patron des cochers de Fiacre qui habitaient l'hôtel Saint-Fiacre, rue Saint-Antoine à Paris, et qui avait pour enseigne une image de Saint Fiacre.

Saint Fiacre est vêtu en paysan ou en ermite, avec une bêche. Il tient d'une main le livre ouvert des Évangiles.

La commune de Bus, qui s'appelait autrefois Bus-Saint-Fiacre, honore toujours Saint Fiacre chaque 31 août en organisant une procession et une messe.

Ruyaulcourt et la rue de L'arbre de Loth

C'est le nom d'une plante vivace arbustive épineuse, aux rameaux chargés d'épines en tout sens qui produit de petits fruits ronds toxiques appelés « Pomme de Sodome ».

On appelle aussi cet arbuste la « Morelle de Linné ».

Son nom commun de Pomme de Sodome lui a été donné parce qu'il poussait aussi dans la vallée du Jourdain où se trouvait le pays de Sodome et Gomorrhe, dont il est question dans la Genèse.

Sur un ordre divin, les villes de Sodome et Gomorrhe, adonnées à tous les vices doivent-être détruites par le feu et le soufre.

Loth, neveu d'Abraham, étant un juste, sera épargné ainsi que sa famille. Ils quittent donc la ville, mais sous aucun prétexte ils ne doivent regarder derrière eux. Loth et ses deux filles se sont engagés sur la route du salut, prenant bien soin d'observer la recommandation divine.

Derrière eux, la femme de Loth, à la fois curieuse et nostalgique, ne peut s'empêcher de se retourner pour voir la ville de Sodome en proie aux flammes.

Aussitôt, elle se trouve transformée en statue de sel.

LE SENTIER DES ANCIENS CHEMINS



Communauté de Communes
du Canton de Bertincourt

LE SENTIER DES ANCIENS CHEMINS

13 km - 3h15
Départ de Vélu

Tels des pèlerins ou des contrebandiers, partez à la découverte des Anciens Chemins.

Le Canton de Bertincourt a toujours été une zone de passage.

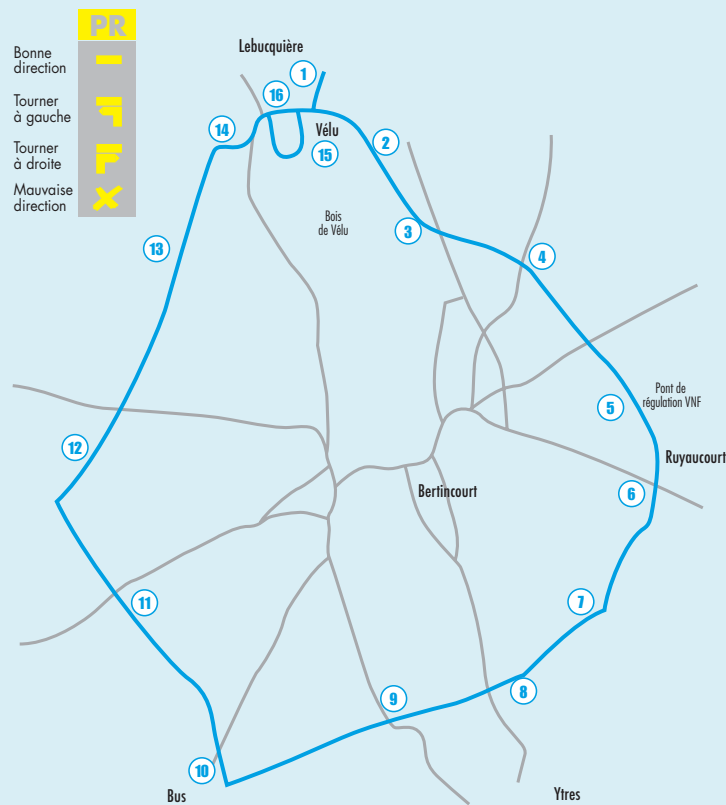
Au Moyen Age des pèlerins partaient de l'Artois pour honorer St Quentin en passant par Morchies, Vélu, Ruyaulcourt, Neuville. Ceux qui allaient à St Jacques de Compostelle cheminaient de l'Abbaye de Oisy-le-Verger vers l'Abbaye d'Arrouaise en passant par Louverval, Lebuquière et Barastre.

L'empire de Charles Quint, quant à lui s'arrêtait à Fins, Léchelle et Le Transloy : la frontière était un lieu de contrebande entre Ytres et Rocquigny, les marchands qui se rendaient aux foires de Champagne ou ceux des Provinces du Nord qui convergeaient vers le Gué de Cappy ont tracé des chemins en tous sens.

S'y ajoutaient des chemins de traverse à usage militaire comme le chemin de Mory à Léchelle par Beugny et Bus.

Si vous vous y perdez, aucune inquiétude puisque « tous les chemins mènent à Rome » !

- 1 Parking près de la mairie, à l'ancienne gare de Vélu.
- 2 Continuez le long du Bois de Vélu. Ce bois giboyeux est une réserve de chevreuils et faisans.
- 3 Vous êtes dans la vallée de l'Exuette qui passait sous le pont des Morts construit en 1885. Ce ruisseau est à sec depuis plus d'un siècle.
- 4 Ce chemin de campagne est l'ancienne route des pèlerins venant d'Arras et allant à Saint Quentin. C'est aujourd'hui un véritable paradis pour les oiseaux comme l'alouette ou le verdier.
- 5 Descendez ensuite vers le Canal du Nord et profitez-en pour faire une pause au poste de régulation des Voies Navigables de France. Vous y verrez l'entrée du souterrain du canal.
- 6 Chemin vers le Sud en bordure de Ruyaulcourt.
- 7 Vous empruntez ensuite le Chemin des anciens moulins. Jadis celui-ci menait en direction de l'Abbaye d'Arrouaise puis vers Paris. L'Arrouaise était une forêt qui s'étendait depuis Albert vers les Ardennes. Cette forêt était coupée par un grand chemin qui prit au VII^e siècle le nom de « chemin des saints » car il était le prolongement de la route que suivaient les évangélistes.
- 8 Point élevé panoramique. Ruines d'un ancien moulin détruit en 1915. Au sud regard sur la Somme département et bassin de la Hortille, affluent à sec de la Somme (rivière).
- 9 Guérite : ancienne maison de garde-barrière avec son puits.



- 10 Vous bordurez le village de Bus et son Calvaire.
- 11 Ancienne voie de Léchelle à Vaulx et au-delà, qui permettait aux marchands d'éviter le péage de Bapaume. Vous êtes sur un point élevé sur les derniers contreforts des collines de l'Artois (129 m).
- 12 Ancien chemin des pèlerins de Saint Jacques de Compostelle. Axe Nord-Sud vers Paris.
- 13 Chemin creux ombragé près du Bois de Saulty.
- 14 Vallée de l'Exuette venant d'Haplincourt. Au lieu dit « La Chaudière » eurent lieu au Moyen Age des combats entre les populations recluses dans les souterrains et les bandes et les soldats d'invasion.
- 15 Un détour dans le village de Vélu pour admirer l'église et son écrin de verdure.
- 16 Retour au point départ par la rue de la gare.

Vélu

En 1880, à Vélu, une ligne de chemin de fer Vélu/Bertincourt a été ouverte aux voyageurs et aux marchandises. Avant 1946 en direction d'Achiet, Marcoing, Saint Quentin, le trafic était intense. Vélu est une ancienne Baronnie dont le Château, occupé par les Allemands, a été détruit par une explosion en 1915.



Chapelle Saint Fiacre de Bus



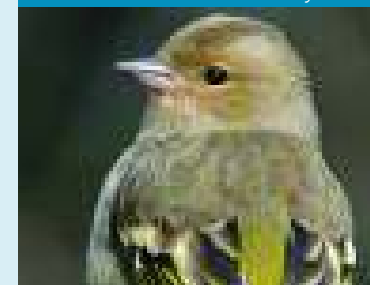
Ange dans l'église de Bus



Alouette



Péniche sortant du souterrain de Ruyaulcourt



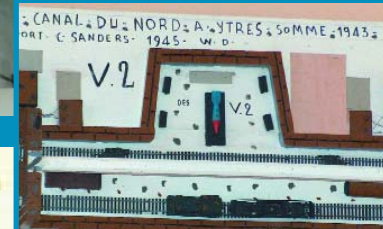
Verdier



Mairie de Ruyaulcourt



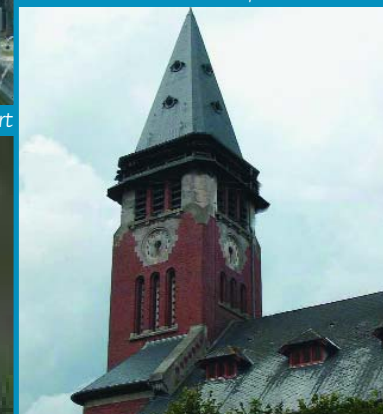
Eglise Saint Amand de Bus



Maquette projet de zone de stockage des V2 durant la Seconde Guerre mondiale



Pont du chemin de fer Vélu



Eglise Saint-Pierre de Ruyaulcourt